

Qualifizierungs- und Zulassungsunterstützung

- Fachtechnische Überprüfung, Bewertung und Kommentierung von Nachweisdokumenten für Qualifizierung, Zulassung und Luftraumintegration von UAS
- Unterstützung des Amtsbereichs und internationaler Organisationen bei der Entwicklung internationaler Zulassungsrichtlinien und Standards (u. a. AEP-101, STANAG 4586, STANAG 7085, STANAG 4660, STANAG 4671, EASA Drone Rules Proposal, EASA-NPAs)
- Unterstützung bei der Erarbeitung und Anwendung von Zulassungsvorschriften für UAS
- Erarbeitung und Verfolgung technischer und prozeduraler Aspekte bei der Integration von unbemannten Fluggeräten in bestehende Luftraumstrukturen
- Entwicklungsbegleitung und fachtechnische Analysen bei sicherheitskritischer Software (u. a. Test/Verifikation z. B. bei Flight Control System)
- Unterstützung bei Analyse und Bewertung von Flugversuchen
- Entwicklung Performance-äquivalenter alternativer Zulassungsverfahren, insbesondere im Bereich Luftraumintegration militärischer UAS
- Konzepte und Simulationen zu Traffic-Alert-and-Collision-Avoidance-Systemen und automatisierten Ausweichmanövern (Encounter-Modelle)



AUTOMOTIVE



INFOKOM



MOBILITÄT,
ENERGIE &
UMWELT



LUFTFAHRT



RAUMFAHRT



VERTEIDIGUNG &
SICHERHEIT

IABG. Die Zukunft.



2019-05 • © IABG

Defence & Security

Unmanned Aircraft Systems (UAS)

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

IABG • Defence & Security
Tel. +49 89 6088-2482
Fax +49 89 6088-4015
defence@iabg.de

IABG
Einsteinstraße 20
85521 Ottobrunn
Tel. 089 6088-2030
Fax 089 6088-4000
info@iabg.de
www.iabg.de

Berlin Bonn Dresden Erding Hannover Karlsruhe Koblenz
Lathen Letzlingen Lichtenau Noordwijk(NL) Oberpfaffenhofen

iABG

Als unabhängiger und produktneutraler Dienstleister im Bereich Unmanned Aircraft Systems (UAS) unterstützen wir die Bundeswehr, die NATO und die EU sowie ausgewählte öffentliche und private Auftraggeber im In- und Ausland. Unser Expertenteam deckt alle Komponenten des Gesamtsystems ab – Fluggerät, Nutzlast, Datenübertragung und Kontrollstation.



Wir unterstützen die Programme unserer Kunden ganzheitlich und kontinuierlich über alle Lebenszyklusphasen. Wir bieten Know-how und Lösungen vom Konzept und Entwurf über Realisierung bis hin zur Nutzung. Darüber hinaus unterstützen wir bei Qualifizierung und Zulassung.

Konzept und Entwurf

- Anwendungsspezifische Marktrecherchen und Bewertungen von marktverfügbaren Systemen
- Machbarkeits- und Entwurfsstudien sowie Integrationskonzepte von kundenorientierten, herstellerneutralen Lösungen
- Unterstützung bei der Entwicklung von Führungs- und Einsatzkonzepten (z. B. CONOPS, Interoperabilität), unter anderem mit Hilfe technisch-operationeller Simulation von UAS und Einsatzverbänden aus bemannten sowie unbemannten Systemen
- Analysen der operationellen Forderungslage, technisch-wirtschaftliche Prüfung von Lastenheften und Ermittlung der Erfüllungsgrade
- Erstellung von Ausbildungskonzepten, z. B. für das taktische Training von Sensorbedienern
- Entwicklung und Anwendung von Missionsplanungsmodulen
- Konzepterstellung/-analyse von Wirkpotential, Verwundbarkeit und Überlebensfähigkeit mit UAS-Beteiligung
- Untersuchungen zum Schutz vor gegnerischen UAS
- Analyse von Kommunikationsarchitekturen (Betrachtung der Datenverbindung von der physikalischen Ebene über Netzwerktechnologie bis zur IT-Sicherheit) für den sicheren Betrieb von UAS
- Entwicklung von Kommunikationslösungen mit luftgestützten Relais und Satelliten

Realisierung und Nutzung

- Nachprojektierung von Trägerplattformen zur Bewertung von Flug- und Missionsleistungen
- Identifikation von notwendigen Anpassungen zur Sicherstellung der Betriebbarkeit von marktverfügbaren Systemen in der Bundeswehr
- Leistungsanalysen und Anforderungsspezifikation im Bereich Nutzlasten, Sensorik (EO/IR, Radar, LIDAR, SIGINT usw.) und Bildkette
- Entwicklung und Betrieb einer vollständig querschnittlichen Referenz-Bodenkontrollstation zur neutralen Zertifizierung gem. STANAG 4586
- Betrachtung der Mensch-Maschine-Schnittstelle von Bodenkontrollstationen
- Fachtechnische Begleitung bei (multinationalen) Definitionstudien durch Bewertung von Industievorschlägen, Studien und Konzepten bei Beschaffungsentscheidungen
- Risikomanagement (Risikoidentifikation und -bewertung, Maßnahmen zur Risikominimierung)
- Erstellung von IT-Sicherheitskonzepten und -lösungen
- Erstellung von NAF-Architekturmodellen und IT-Service-Dokumenten
- Erstellung von Logistikkonzepten und -lösungen sowie Prüfung der technischen und logistischen Versorgungs- und Einsatzreife
- Technisch-wirtschaftliche Aufwandsanalysen (z. B. Realisierungs- und Nutzungskosten, LCC, Durchführungspläne)